

Acta de la reunión del 13 de diciembre de 2007.

Asistieron 16 personas representando distintos municipios y, entre ellas, un par de concejales y, asimismo, Paco Segura, miembro de la comisión de transportes de Ecologistas en Acción de Madrid. Joaquín Puch, de Collado Mediano, excusa su presencia por enfermedad

La reunión empieza con la elección de Manuel como moderador y la aprobación del orden del día propuesto por Alpedrete Sostenible.

Las intervenciones se dirigieron en analizar la situación de las infraestructuras de transporte en la Comunidad de Madrid y, sobre todo, en la Sierra de Guadarrama.

Se constata que el “Plan de Carreteras 2007-2011” de la Comunidad de Madrid es una ofensiva despiadada contra el medio ambiente y la calidad de vida de los habitantes de la Sierra de Guadarrama. Dicho Plan afecta mayormente a nuestra comarca. No obstante, este plan regional no incluye las carreteras previstas en los planeamientos urbanísticos de los distintos municipios. Tampoco incluye los tramos de ampliación en las carreteras de Navacerrada y San Lorenzo de El Escorial-Guadarrama. El problema, pues, es bastante más grave de lo que nos cuentan.

La política autonómica no resuelve las dificultades de movilidad en la Comunidad de Madrid. Lo que persigue es el crecimiento económico a corto plazo. El crecimiento económico basado en la construcción de viviendas e infraestructuras viales como modelo predominante.

El crecimiento económico como un fin en sí mismo, sin contemplar un modelo de desarrollo sostenible. La economía sobre todas las cosas y por encima de las personas, ignorando la calidad de vida y la riqueza medioambiental de nuestra comarca. Lo que se pretende es alimentar la fiebre desarrollista en nombre del progreso. Un progreso ciego, por supuesto, que no favorece el desarrollo humano.

La política autonómica, en efecto, pretende impulsar la construcción de carreteras para paliar la crisis del sector inmobiliario y seguir favoreciendo la expansión del modelo económico imperante en nuestra sociedad.

Además de las carreteras se proyectan viviendas, centros comerciales y otras infraestructuras de transporte, aéreo y ferroviario, trasladando el modelo de las grandes ciudades a la comarca con sus consecuencias negativas ya conocidas.

Sin tener en cuenta que el área metropolitana de Madrid es la región europea con más kilómetros de autovía y autopistas en relación a la población. No es que falten carreteras, sino que sobran. Apostar por el coche privado es una locura en los tiempos que corren por favorecer el cambio climático. La congestión global del tráfico no se reduce y se convierte en un problema permanente, mientras el transporte público merece poca o ninguna atención. Ignorar la situación es una irresponsabilidad evidentemente manifiesta del gobierno autonómico.

Después de diagnosticar más o menos la gravedad de la situación, las intervenciones se orientaron hacia la toma de conciencia y movilización ciudadana estableciendo una estrategia dual de respuesta, por un lado, contra el plan global de carreteras y, por otro, sus planes parciales en los lugares concretos.

La batalla jurídica y administrativa es muy importante y, por lo tanto, no podemos desperdiciarla. El Plan de Carreteras 2007-2011 vulnera todas las leyes, incluso las autonómicas. Habrá que exigir los preceptivos informes de impacto medioambiental y presionar socialmente contra los aparatos oficiales.

Una idea general es que la respuesta ciudadana tiene que ser bien preparada ya que la mayoría de la población madrileña apoya la construcción de nuevas carreteras. Hay que tener cuidado con lo que se hace y no perder de vista el problema de las carreteras, pero las movilizaciones son imprescindibles para plantear alternativas. Y si queremos evitar la falta de participación en las actividades que organicemos, tenemos que hacer un buen trabajo de preparación y movilización.

Se insiste en la necesidad de que nos movilizemos organizados y coordinados. Que nos apoyemos mutuamente. Tanto en actividades municipales como comarcales y regionales. Colaborando entre los pueblos o municipios. Guadarrama, por ejemplo, ha requerido nuestro apoyo.

Otra idea en la que se ha insistido mucho es la falta de información y la necesidad de contrarrestar la mentalidad dominante. En este sentido se han aprobado las propuestas siguientes:

1. Crear un formulario, a rellenar por los distintos municipios, para constituir una base de datos de la situación comarcal, sobre todo relacionada con las infraestructuras de transporte y la construcción en general. Responsables: Fito y Paco.
2. Elaborar un mapa de la situación comarcal. Los distintos municipios se encargan de elaborar su propio mapa para incorporarlo al comarcal.
3. Realizar charlas informativas. La primera charla se convoca para el 25 de enero de 2008, un viernes, a las 19:20 horas, coincidiendo con el inicio del programa de radio que abordará el tema de las carreteras en nuestra comarca. Lugar: Radio Villalba. Responsable: Félix.

Muchas otras propuestas no fueron aprobadas por falta de tiempo que, en todo caso, tendrán su oportunidad de ser debatidas en próximas reuniones. Son las siguientes:

- Paseos al aire libre (por ejemplo, marcha desde Los Molinos con salida en el Chaparral).
- Aprovechar los institutos para transmitir nuestra información.
- Dejarnos ver en los plenos y contactar con los partidos políticos para presentar mociones, conseguir locales de actividades, etc.
- Usar los locales de Galapagar, Villalba, Torreloz, Colmenarejo, Universidad Carlos III, La Fábrica...
- Teatro medioambiental en la calle y comida.
- Publicar un boletín genérico.
- Ir a por los pueblos con material gráfico visible.
- Repartir y buzonear panfletos.
- Realizar charlas y conferencias.
- Mesas informativas en los pueblos.

Los jóvenes de La Fábrica anunciaron una serie de actividades para conmemorar el primer año de ocupación, destacando una manifestación para el próximo sábado, 22 de diciembre, a las 18:00 horas, en la Plaza de la Estación de Collado Villalba. Terminaron pidiendo nuestro apoyo, sobre todo en la manifestación.

La próxima reunión de la CSS queda convocada para el 15 de enero de 2008, un martes, a las 19:00 horas, en Radio Villalba.

Sierra de Guadarrama, 15 de diciembre de 2007.

Coordinadora Salvemos la Sierra